

Vacuómetro de aire

DESCRIPCIÓN

El dispositivo más sencillo y rápido para comprobar la estanqueidad de las válvulas y las culatas.

- Comprobación de la estanqueidad de los asientos de las válvulas de los motores endotérmicos de ciclo Otto y de ciclo diesel con la culata desmontada.
- Diagnóstico de fugas de válvulas directamente en el vehículo con los colectores desmontados
- Instrumento ideal para comprobar la estanqueidad del conjunto válvula-asiento antes y/o después del reacondicionamiento.
- Dispositivo muy útil para comprobar todas aquellas funciones de los órganos que trabajan en depresión, como los carburadores o los sistemas de encendido, los sistemas de transmisión automática, etc.

Utilizando el principio de depresión obtenido con el tubo Venturi, perfeccionado y optimizado con la ayuda de la calculadora, hemos podido alcanzar el notable valor de vacío de unos 0,85 Bar, con una presión de alimentación que varía de 5 a 8 Bar. El instrumento se calibra en fábrica a un valor cercano al 95% de su capacidad máxima de aspiración para indicar inmediatamente incluso los valores más pequeños de fuga.



Max depresión	-850 mbar
Peso de la caja	4,6 Kg